



SISTEMA TELEMATICO CAR TRACKING SYSTEM

C-HR

vettura verificata il 12/2016



Cat. TATRACK001

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.
Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
- Il sistema telematico deve essere installato in una posizione difficilmente identificabile lontano da centraline elettroniche della vettura, a meno che espressamente indicate nella scheda tecnica d'installazione.

- Il personale addetto all'installazione non è autorizzato a rimuovere i sigilli garanzia e/o accedere all'interno del prodotto e degli accessori.
- Il personale addetto all'installazione non è autorizzato ad eseguire modifiche e/o adattamenti al prodotto e ai relativi accessori.

- Il costruttore non si assume nessuna responsabilità per danni causati a cose e/o persone determinati da una non corretta installazione del prodotto.

ATTENZIONE: Rischio di esplosione se le batterie interne sono sostituite con modelli non equivalenti, diversi da quello presente nel prodotto.

COMPOSIZIONE KIT:



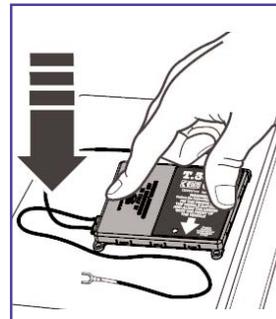
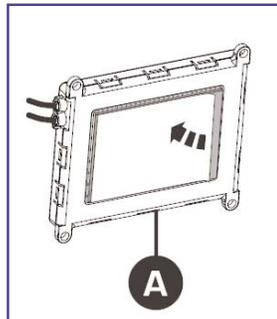
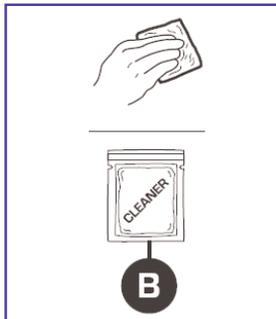
POSIZIONAMENTO PARTI: Si consiglia di attenersi alle posizioni consigliate, per il fissaggio utilizzare il biadesivo posto sul case del sistema, eventualmente bloccare l'apparato con fascette plastiche.

Oltre al biadesivo, dove è richiesto, si consiglia l'utilizzo delle fascette a corredo [C]

Pulire accuratamente, utilizzando la salvietta detergente (B), la superficie sulla quale applicare il prodotto.

Rimuovere il film protettivo del biadesivo situato al di sotto della centrale telematica (A).

Fissare il dispositivo in posizione orizzontale (piana) orientando la freccia presente sull'etichetta nel senso di marcia.



COLLEGAMENTI ELETTRICI: Si consiglia di attenersi ai collegamenti consigliati.

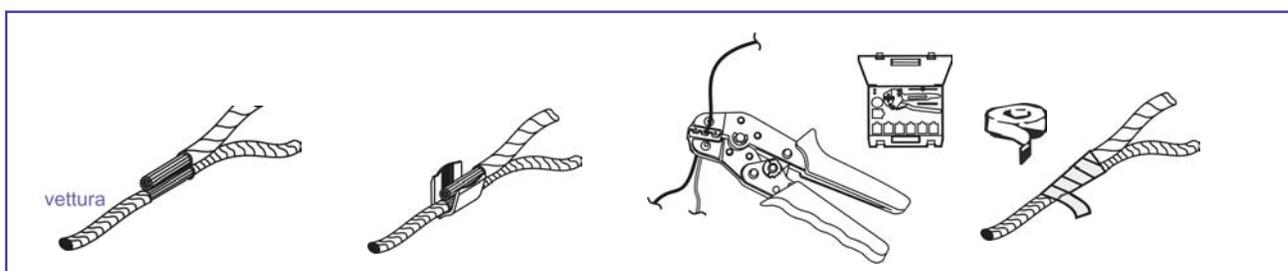
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Effettuare i collegamenti tramite crimpatura con splice, isolando la giunta con nastro PVC, successivamente fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

Il dispositivo ha la necessità di solo due connessioni.

- Collegare il cavo intestato con faston a guaina ROSSA ad un positivo +30.
- Collegare il cavo intestato con faston a guaina NERA ad un negativo GND.

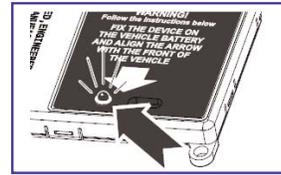
ATTENZIONE!

Verificare che l'alimentazione del prodotto sia connessa ad una linea protetta elettronicamente o da un fusibile., in caso contrario sarà necessario proteggere adeguatamente il modulo.



SEGNALAZIONI LED DISPOSITIVO

Sul dispositivo è presente il LED di verifica che emette delle sequenze di lampeggio in base alla tipologia di registrazione sulla rete GSM.
In caso di chiarimenti tecnici, fare riferimento alla tabella sottostante per identificare la situazione dello stato di rete del dispositivo.



Stato del dispositivo durante la registrazione di rete GSM	Stato del dispositivo (dopo l'attivazione)	LED ROSSO	LED VERDE
Registrazione GSM in corso	ATTIVO	-	Lampeggio veloce
Registrato in rete GSM	ATTIVO	-	Acceso Fisso
Registrato in rete GSM	SLEEP MODE	-	Lampeggio Lento
Registrazione GSM negata	ATTIVO	Lampeggio veloce alternato Rosso-Verde	Lampeggio veloce alternato Rosso-Verde
Registrazione GSM negata	SLEEP MODE	Lampeggio veloce alternato Rosso-Verde	Lampeggio veloce alternato Rosso-Verde

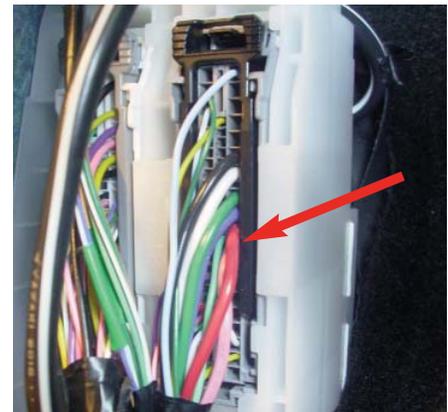
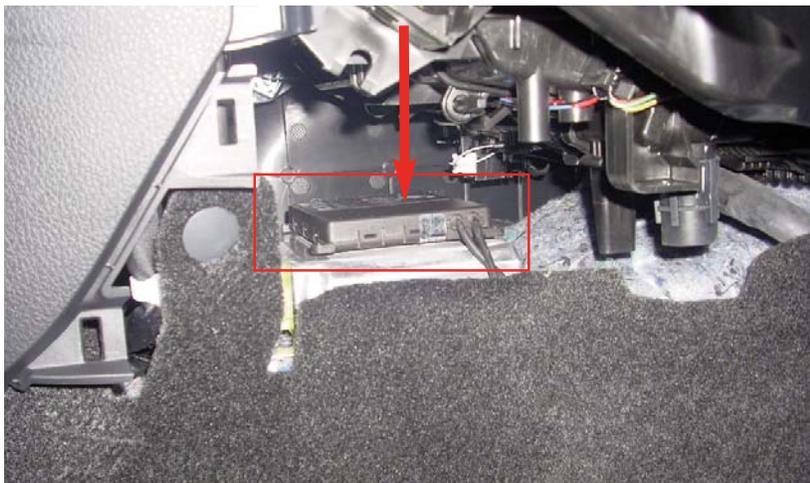
PUNTI CONSIGLIATI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

Posizionamento centrale

Fissare il sistema telematico sulla centralina originale nel tunnel centrale. Per il fissaggio utilizzare il biadesivo posto sul case del prodotto avendo cura di sgrassare la parte dove verrà applicato tramite la salvietta inclusa nel kit.

Collegamenti elettrici

Collegare il filo ROSSO del sistema telematico al filo ROSSO nel connettore nero/grigio a 63 poli dietro al battitacco lato guida. Collegare il filo NERO del sistema telematico al foro filettato M6 di predisposizione negativo dietro al battitacco lato guida.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, attivare il sistema ed eseguire tutti i test funzionali prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =

Meta System S.p.A. - Cap.Soc. 18.000.000,00 € i.v. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° R.E.A. 120639

Sede Legale - Head Office: Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia (Italy) - Telefax +39 0522 364150 - Tel. +39 0522 364111
E-mail: info@metasystem.it - Soggetta a direzione e coordinamento della società SHENZHEN DEREN ELECTRONIC CO., LTD. - Web: www.metasystem.it

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =